



# MEDDRUŠTVENO TEKMOVANJE 2024

Sesljan  
sobota, 31. avgust 2024

## NAVODILA

**ORGANIZATOR:** Yacht Club Čupa  
Diporto Nautico Sistiana  
Sistiana 89  
Società Nautica Pietas Julia

**REGATNI ODBOR:** Upravni odbor Yacht Club Čupa  
Upravni odbor Diporto Nautico Sistiana  
Upravni odbor Sistiana 89  
Upravni odbor Società Nautica Pietas Julia

### UDELEŽENCI:

Tekmovanje je namenjeno vsem enotrupnim jadrnicam zgoraj navedenih članov društev, ki bodo razdeljene z ozirom na dolžino preko vsega (LOA), v sledeče kategorije:

- A) da 6.00 metrov a 7.50 metrov
- B) da 7.51 metrov a 8.50 metrov
- C) da 8.51 metrov a 9.50 metrov
- D) da 9.51 metrov a 10.50 metrov
- E) da 10.51 metrov a 11.50 metrov
- F) daljša od 11.51 metrov

### DATUM:

Štart bo v soboto 31. avgusta 2024 ob 12:00 uri pred Sesljanskim zalivom.

### PRIJAVE:

Prijave je možno potrditi v tajništvu Jadralnega kluba Čupa do sobote 31. avgusta 2024 do 10:00 ure. Vpisnina na regato je zastoj.

### PRAVILA:

- Mednarodna pravila za izogibanje trčenju na morju (NIPAM - COLREG 1972).
- Pravila FIV za rekreativne prireditve
- Varnostna oprema po pravnih predpisih za rekreacijsko čolnarjenje.
- Določbe tega dogodka
- Sporočila organizacijskega odbora.

V primeru nasprotja med temi predpisi prevladajo določbe za ta dogodek, ki vključujejo pravila za izogibanje trčenju na morju (NIPAM - COLREG 1972 - IRPCS).



## POSEBNA PRAVILA

- Za krmilom jadrnice mora biti član zgoraj navedenih društev.
- Vpisane jadrnice bodo lahko med tekmovanjem uporabljale samo bela jadra in sicer glavo jadro ter flok, ki so pritrjena na sprednje napone.
- Ni dovoljena uporaba gennakerja, spinnakerja, drifterja, codezero, windseekerja ali drugih tipologij jadr, kot tudi ne uporaba tanguna bompressi e buttafuori vari.
- Ni dovoljena istočasna uporaba dveh flokov.
- Ni dovoljeno uporabljati tangune in sprednje roglje.
- Udeleženci tekmovanja se morajo prijaviti organizacijskemu čolnu ki bo na štartni liniji.

## OBMOČJE TEKMOVANJA

Tekmovanje se bo odvijalo na progi ki ima obliko trikotnika, kot na priloženi kopiji navtične karte, katerega je treba prepluti **dvakrat**.

Organizator odloči smer proge ki je lahko v smeri ki je lahko nasprotena smeri urnega kazalca ali v smeri urnega kazalca. To bo odločeno glede na morske, vremenske ali varnostne razmere plovbe. Proga je opisana na prilogi A1, kjer smer plovbe, stopinje kompasa so samo okvirne.

**RDEČA ZASTAVA** izpostavljena na organizacijskem čolnu; boje se pustijo na **LEVI STRANI** čolna štart P-1-2-3-1-2-A – **nasprotena smeri urnega kazalca**

**ZELENA ZASTAVA** izpostavljena na organizacijskem čolnu; boje se pustijo na **DESNI STRANI** čolna štart P-2-1-3-2-1-A – **smeri urnega kazalca**

## BOJE

Boje so cilindrične in oranžne barve.

Naj se upošteva, da boja **P** (štart), **3** in **A** (cilj) so vedno ena in ista boja.

## ŠTARTNA LINIJA

Štartna linija je med bojo **P** oranžne barve, katero bo treba pustiti na levi, in **drogom z oranžno zastavo** na organizacijskem čolnu, ki je treba pustiti na desni strani.

## ŠTART:

Štart je sledeči in je označen z naslednjimi časi in signali:

Opozorilni signal	Dvig BELE ZASTAVE	- 10 MINUT
Pripravljalni signal	Dvig MODRE ZASTAVE	- 5 MINUT
Zadnja minuta	Odstranitev MODRE ZASTAVE	- 1 MINUT
Štartni signal	Odstranitev BELE ZASTAVE	- ŠTART

Vidne signale bodo spremljali zvočni signali, ki bodo ponovljeni, če bo mogoče na kanalu VHF tekmovanja (**VHF 72**).

Od dviga MODRE zastave (Pripravljalni signal - 5 minut do štarta) za celotno trajanje tekmovanja, vse jadrnice morajo plute **brez pomoči motorja**. Kršitev bo izključen iz tekmovanja ter izbrisan in končne lestvice.

V primeru predčasnega štarta ali če v zadnji minuti pred štartom, od odstranitve modre zastave, katerikoli del trupa jadrnice bo prekorčil štartno linijo ter podaljškov, jadrnica dobi kazen 20% kazenskih točk skupne lestvice, razen če se jadrnica ne vrne na predštartno stran preko enega od podaljškov.

Organizacijski odbor, če bo možno, bo po radiju VHF kanalu 72 sporočil katere jadrnice so predhodno štartale.

Jadrnice ki ne bodo prečkale štartne črte v 5 minutah od štarta, bodo črtane iz končne lestvice.



## KRAJŠANJE PROGE

Če vremenske razmere ne bodo dopuščajo rednega prihoda plovil v maksimalnem času, organizacijski odbor bo lahko krajšal progo na kateri koli boji. O tem bodo obveščeni vsi prisotni tekmovalci s sporočilom po kanalu **VHF 72**.

Cilna črta krajšane proge bo med drogom z **MODRO** zastavo, izpostavljeno na organizacijskem čolnu ter bojo. Organizacijski odbor bo na cilni črti priklical pozornost z ponavljajočimi se zvočnimi signali.

## CILNA ČRTA

Cilna črta je med **drogom z MODRO zastavo** izpostavljeno na organizacijskem čolnu, katero se pusti na LEVI strani ter cilno oranžno **bojo A**, ki se pusti na DESNI strani.

Jadrnice brez oznake na jadrnih se morajo identificirati ob prihodu s sporočilom po kanalu **VHF 72**. V drugačnem primeru lahko nebi bile uvrščene na skupni končni lestvici.

## ZAKLJUČEK

Tekmovanje se zaključi v soboto 29 junija ob 17.00 uri. Po tem času plovila, ki še plujejo, lahko obrnejo plovbo naravnost proti privezom.

## PLOVBA IN OVIRE

Jadrnica, ki pluje medo oviro in drugo jadrnico, ima pravico do prostora da se tej izogne. Mora imeti možnost da obrne v veter ali z vetrom ko je to potrebno.

Je prepovedano siliti s plovbo medo oviro in drugo jadrnico, ko je razdalja do te manj kot **100 metrov**.

Kadar varnostni razlogi zahtevajo, da mora jadrnica v vetru spremeniti smer, da bi se izognila oviri, a vendar tega ne more storiti, ne da bi trčila v drugo jadrnico, mora zaklicati drugi jadrnici naj ji da prostor in istočasno dati tej časa da se odzve na klic.

## RADIJSKA SPOROČILA TER ODSTO

Vsa obvestila organizacijskega odbora bodo udeležencem sporočena po kanalu **VHF 72**.

Isti kanal morajo udeleženci uporabljati za komunikacije organizacijskemu odboru. Jadrnica, ki se odstrani in zapusti tekmovalno polje, je dolžna nemudoma obvestiti jadrni odbor preko VHF radia, telefona ali na drug primeren način.

## VARNOSTNA PRAVILA

Treba je upoštevati mednarodne navigacijske predpise, ki določajo, da imajo tudi ladje, ki manevrirajo v bližini pristanišč, prednost pred jadrnicami. Lučka kapitanija ob dovoljenju tega tekmovanja zahteva od vseh tekmovalcev, da iz kakršnega koli razloga ne ovirajo komercialnega prometa. Organizator tekmovanja je oproščen kakršne koli odgovornosti, ki bo padla izključno na jadrnico kršiteljico.

Jadrnica in njena posadka morata pluti v skladu z načeli športnega obnašanja in poštenosti.

Čoln mora nuditi vso možno pomoč vsaki osebi ali drugemu plovilu v nevarnosti ali težavah.

Vsako plovilo mora imeti na krovu varnostno opremo, ki jo zahteva veljavna zakonodaja.

Vsak udeleženec ima osebno odgovornost, da nosi individualno plavajočo napravo, primerno okoliščinam.

V skladu z veljavno uredbo FIV, jadrnanje nima pomoči v vodi, razen v nujnih primerih, za kar je odgovorna pomorska uprava (lučka kapitanija). Zaradi tega morajo imeti vsi čolni VHF radio, ki lahko oddaja in sprejema na kanalih 16 (kanal za pomoč) in 72.



### **OKOLJEVARSTVENA ODGOVORNOST**

Udeležence spodbujamo, da zmanjšajo vse negativne vplive jadrnega športa na okolje; Priporočljiva je največja pozornost za varstvo okolja ves čas pred, med in po prireditvi ter še posebej pri odlaganju odpadkov, zato tekmovalci in spremljevalci ne smejo namerno odmetavati odpadkov v vodo.

### **ODGOVORNOST**

Tekmovalci se regate udeležijo na lastno odgovornost.

Vsak tekmovalec je odgovoren za odločitev o štartu in zaključku tekmovanja.

Organizacijski odbor ter klub organizator zavračata vso odgovornost za škodo na ljudeh ali stvareh na kopnem in morju, ki bi nastala zaradi izvedbe regate.

### **NAGRADE**

Podelitev nagrad bo med družabno večerjo.



## PRILOGA A1 – PROGA TEKMOVANJA

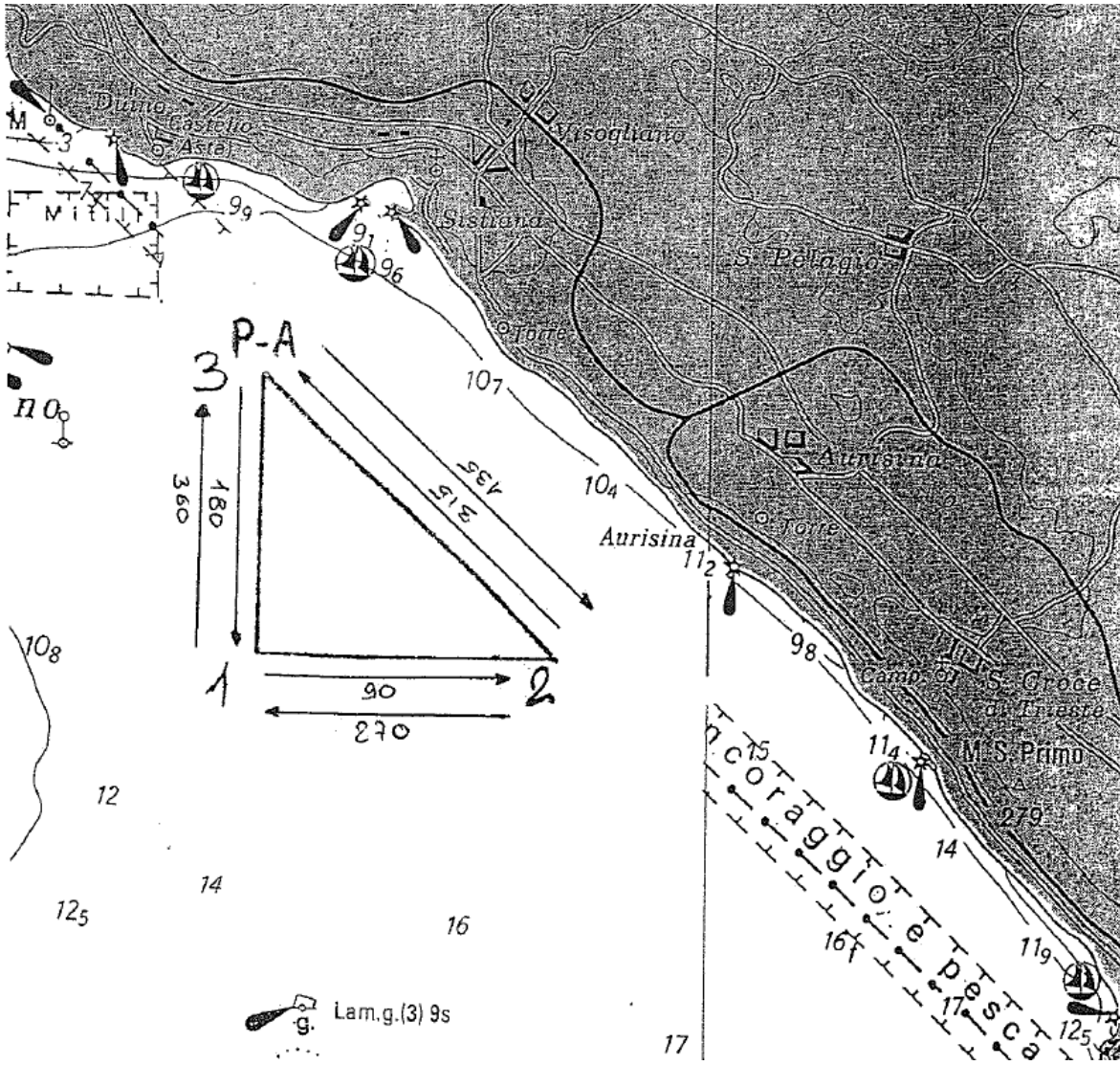
### RDEČA zastava – NASPROTENA SMERI URNEGA KAZALCA

**P – 1 – 2 – 3 – 1 -2 -A**

Organizacijski čoln		od čolna do boja 1	– smer <b>180</b>
Boja P = boja 3 = boja A	oranžna		
Boja 1	oranžna	od boje 1 do boje 2	– smer <b>90</b>
Boja 2	oranžna	od boje 2 do boje 3 (P - A)☒	– smer <b>315</b>

### ZELENA zastava – SMER URNEGA KAZALCA P – 2 – 1 - 3 - 2 - 1 -A

Organizacijski čoln		od čolna do boja 2	– smer <b>135</b>
Boja P = boja 3 = boja A	oranžna		
Boja 1	oranžna	od boje 2 do boje 1	– smer <b>270</b>
Boja 2	oranžna	od boje 1 do boje 3 (P - A)☒	– smer <b>360</b>





## 10 Consigli sostenibili per i velisti

### Decalogo del Responsabile Ecologico di bordo



1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla neanche di organico in mare.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor imballaggio possibile
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti nei contenitori dedicati.
6. Non usare stoviglie, piatti e bicchieri in plastica monouso e trasporta la tua cambusa in borse riutilizzabili. Sostituisci ove possibile la plastica con materiali riutilizzabili e compostabili
7. Se fossi fumatore, usa il posacenere portatile ed antivento. Il filtro della sigaretta è materiale non biodegradabile!
8. Ripesca le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita! Se sono troppo voluminose, segnalane la posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Non dare mai ancora sulla Posidonia, rispetta le Aree Marine Protette, informati sul loro regolamento specifico e se avvisti animali marini non infastidirli e resta a distanza.
10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo: stimola altri a diventare R.Eco !

**ORGANIZACIJSKI ODBOR**